



Generalausschreibung „Deutsche Meisterschaft Dual 2005“

Die „Deutsche Meisterschaft Dual“ (offizieller Titel) dient der Förderung des Dual-Sportes in Deutschland. Aus diesem Grund wird die Dual-DM als buo-Rennen gefahren.

Die Serie wird aus 4 Rennveranstaltungen gebildet. Der Sieger/die Siegerin der Gesamtwertung erhält als Auszeichnung den Titel „Deutscher Meister/in Dual 2005“. In den jeweils ausgeschriebenen Klassen findet eine Gesamteinzelswertung statt. Innerhalb dieser Serie sollen die Fahrer gezielt auf die Anforderungen des Worldcups vorbereitet werden. Zur Teilnahme und Durchführung der „Deutschen Meisterschaft Dual 2005“ ist neben dem UCI-Reglement, der WB MTB des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., diese Generalausschreibung maßgebend.

Ort/ Termin/ Ausrichter (Verein)

07/08.05.2005	Skizunft Markgröningen Michael Erbrich, Ulmenweg 4, 71706 Markgröningen Tel: 07145 7180 Fax: 07145 7026
18/19.06.2005	SC Truchtelfingen Holger Blum, Alemannenweg 7, 72474 Winterlingen Tel: 07577 925565
02/03.07.2005	Bavarian MTB Lions - Bischofsmais Hans-Joachim Hösch, Sonnenstraße 21, 91074 Herzogenaurach *
09./10.07.2005	STADA Radsportakademie – Bad Wildbad König-karl-Straße 7; 75323 Bad Wildbad Tel: 07081 925085 Fax: 07081 925089
30/31.07.2005	Team Drahtesel Ansbach e.V. Wolfgang Grund, Stifterweg 8, 91522 Ansbach Tel: 0981 98846 Fax: 0981 97788376

Startberechtigung

Startberechtigt sind Fahrer, welche im Besitz einer gültigen BDR/UCI-Lizenz sind und unter die im Punkt 3 genannten Kategorien fallen





Kategorien

Männer mit Lizenz, Jahrgang ab 1990 , Läufe im Scratch Modus

Frauen mit Lizenz, Jahrgang ab 1986 , Läufe im Scratch Modus

Schüler mit / ohne Lizenz Jahrgang 91 – 92

Startgelder / Anmeldung

Kategorien Männer / Frauen:

10,-- Euro zuzüglich Zusatzleistungen, die in der offiziellen Ausschreibung vom Veranstalter genau definiert werden.

Kategorie Schüler:

8 ,-- Euro zuzüglich Zusatzleistungen, die in der offiziellen Ausschreibung des Veranstalters genauer definiert wird

Anmeldung:

jeweils eine Woche vor Rennbeginn bis Freitagabend 24.00 Uhr.

Nachmeldungen sind bis 1 Stunde vor Trainingsende (Nachmeldegebühr: insgesamt Euro -16,-- / insgesamt Schüler € 10,--) möglich. Kosten für Zusatzleistungen, z.B.: Shuttle, Lift, Zelten, Duschen hat jeder Veranstalter selbst ausweisen.

Ausrüstung

Jeder Fahrer wird darauf hingewiesen, dass Schutzbekleidung (festes Schuhwerk, Vollfingerhandschuhe, Integralhelm, Knie- und Ellebogenschoner verbindlich sind; Brust-, Rückenpanzer optional und wird in der jeweiligen Ausschreibung bekannt gegeben) für eine Rennteilnahme unabdingbar sind.

Die Bikes müssen in technisch einwandfreien Zustand sein. Zwei Bremsen sind Pflicht. Es dürfen nur Bikes bis max. 26 Zoll-Laufrädern gefahren werden.

Identifizierung des Teilnehmers während des Wettkampfes:

Die Identifizierung des Teilnehmers erfolgt durch die Lenker- und Rückennummer.

Diese hat der Fahrer sowohl im Rennen als auch im Training zu tragen. Nicht tragen der Nummer kann zur Disqualifikation führen. Die Lenker- und Rückennummer darf in Form und Erscheinungsbild nicht durch den Teilnehmer verändert werden.

(Beschriftung, Verkleinerung, etc.) Bei Veränderung oder Verlust muss die als Pfand einbehaltene Lizenz mit 10,-Euro ausgelöst werden.

Tageszeitplan

Die zeitlichen Regeln des Rennverlaufs werden vom einzelnen Veranstalter nach Rücksprache mit dem BDR / Technische Kommission festgelegt und in der offiziellen Ausschreibung veröffentlicht.





Training

Der Qualifikationskurs, identisch mit Finalkurs, kann durch die Fahrer besichtigt werden. Mit gültiger Startnummer ist es dem Fahrer erlaubt auf dem Kurs zu ausgewiesenen Zeiten zu trainieren. Jeder Wettkampfteilnehmer hat mindestens einen Trainingslauf zu absolvieren. Trainingsläufe müssen am Tag der Finalläufe stattfinden. Der Pflichttrainingslauf wird vom WAV geprüft.

Qualifikation

Die Qualifikation findet am Tag der Finalläufe statt. Für die Qualifikation fährt jeder Teilnehmer einzeln einen einzigen zeitgestoppten Lauf auf dem Kurs. Aufgrund der erzielten Zeiten werden die besten 32 Männer (wenn mindestens 28 Fahrer am Start sind, ansonsten 16 Männer) und 8 Frauen (wenn mindestens 6 Fahrerinnen am Start sind, ansonsten 4 Frauen) für die Finalläufe entsprechend dem bekannten Schema paarweise gesetzt. Hierbei ist zu beachten, dass der schnellste und zweitschnellste Fahrer im Falle ihres Weiterkommens erst im großen Finale aufeinandertreffen können! Bei Zeitgleichheit in den Qualifikationsläufen erhält der Fahrer den Vorrang, der/die bessere int. oder nat. Platzierung in einem Dual-Eliminator Wettbewerb inne hat. Wenn es ein solches Klassement nicht gibt, findet für die Fahrer ein 2. Lauf zur Ermittlung des/der Besseren statt.

Finale/Wettkampfmodus

Der Dual-Eliminator-Wettbewerb ist ein Ausscheidungswettbewerb. Der/die FahrerIn mit der schnellsten Qualifikationszeit eines jeden Startpaares kann zuerst die Startposition wählen. Der/die FahrerIn der als erster die Ziellinie überquert gewinnt diesen Lauf und kommt in die nächste Runde. Der Verlierer scheidet aus. Es gibt jeweils nur einen Lauf.

Punktverteilung

Für jedes Rennenergebnis gilt folgende Punkteverteilung entsprechend dem UCI Punkteschema:

Punkteverteilung für die Deutsche Meisterschaft Dual			
	Damen	Herren	Schüler
Platz	Punkte	Punkte	Punkte
1	50	50	40
2	40	40	35
3	30	30	30
4	20	20	25
5	15	15	20
6	10	12	15
7	7	10	10
8	5	9	7



9	3	8	5
10	2	7	3
11	1	6	1
12		5	
13		4	
14		3	
15		2	
16		1	

Gesamtsieger der „Deutschen Meisterschaft Dual 2005 und Meisterschafts-Endstand“

Gesamtsieger(in) seiner (ihrer) Klasse ist der (die) Fahrer(in) mit der höchsten Punktesumme entsprechend der Punktverteilung Punkt 12. Es gibt kein Streichresultat. Die drei Punktbesten erhalten Medaillen. Der/die deutsche Meister/in erhält eine Ehrengabe.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim letzten Rennen. Fahrer, die nicht am letzten Rennen teilnehmen, verbleiben mit allen erhaltenen Punkten in der Wertung.

Die Ergebnisliste wird beim BDR geführt. Die Ausrichter verpflichten sich am ersten darauffolgenden Werktag die Ergebnisse bis 12.00 Uhr an den BDR geschickt zu haben.

Siehe Wettkampfbestimmungen MTB 21.5.3 DUAL - Eliminator

Haftungsausschluß

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Alle Teilnehmer verpflichten sich durch die Unterzeichnung einer schriftlichen Verzichtserklärung bei der Startanmeldung am Rennwochenende, zu jeglichem Haftungsausschluß gegenüber Veranstalter und Organisation sowie Kommissären.

Die Rennleitung behält sich die Zulassung eines jeden einzelnen Starters zu den Rennen grundsätzlich vor.

Schlussbemerkung:

Eventuelle Änderungen werden als amtliche Bekanntmachungen im Radsport und unter www.bdr-online.org zusätzlich bekannt gegeben.

Gez: Udo Sprenger, Vizepräsident Vertragssport
B. Bremer, Sportdirektor
V. Brunner, Koordinator MTB
Kathrin Wicht, Technische Kommission

