

## SV Sparkassen-Versicherung FörderCup 2013

### Hessische Rennserien für U11, U13, U15 und U17

Die SV Sparkassen-Versicherung als Hauptsponsor macht es uns möglich, auch im Jahr 2013 gezielt den Nachwuchs zu fördern.

Der SV Sparkassen-Versicherung FörderCup dient in den Klassen Schüler U15 und Jugend U17 als Sichtungswettbewerb.

### SV Sparkassen-Versicherung FörderCup

#### **Sichtungsrennen des HRV für Jugend, die Jahrgänge 1997 und 1998 und für Schüler, Jahrgänge 1999 und 2000**

Der SV Sparkassen-Versicherung FörderCup wird innerhalb Straßen-, Bahn-, Querfeldein- und Athletikwettkämpfen durchgeführt. Um Proteste bei der Ergebniserstellung auszuschließen, wird nur das offizielle Ergebnis in Betracht gezogen. Die Vergabe der Punkte erfolgt nur an Fahrer mit hessischer Lizenz.

### Punktewertung

#### **Punkteschema I:**

Rennen mit einer Rundenlänge von 0,8 - 4,9 km und alle Athletikwettkämpfe, HM Querfeldein Platz 1 bis 12 erhalten 15/12/10/9/8/.../1 Punkt(e)

#### **Punkteschema II:**

Rennen mit einer Rundenlänge von 5,0 - ∞ km und alle Hessenmeisterschaften auf der Straße, in der AK U11, U13, U15 die HM -Bahn als Omnium. In der AK U17 die Disziplinen, 500m Zeitfahren, 2000m Einer Verfolgung und Punktefahren als Gesamtwertung der HM – Bahn (Omnium Wertung) Platz 1 bis 15 erhalten 25/20/17/15/13/11/9/8/.../1 Punkt(e)

#### **Wertung und Streichergebnisse:**

Aus den Hessenmeisterschaften 1er Straße, EZF, Berg und Bahn gibt es ein Streichergebnis. Darüber hinaus zählen noch zwei Wettbewerbe nach Punkteschema I und zwei nach Punkteschema II für den SV Sparkassen-Versicherung FörderCup. Die Ergebnisse weiterer Wettbewerbe zählen als Streichergebnisse. Hinzukommen bei U11 und U13 die HM Querfeldein und die Athletikwettkämpfe für U11 – U15 ohne Streichergebnis. Mindestdistanzen insbesondere bei Straßenwettbewerben sind einzuhalten

	Straße	Rundstrecke
U11	15 km	10 km
U13	25 km	20 km
U15	40 km	30 km
U17	60 km	40 km

## Gesamtergebnis

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte abzüglich der erzielten Punkte der Streichergebnisse der ausgeschriebenen Wettbewerben gemäß dem amtlichen Ergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Platzierung bei der HM 1er Straße, danach der bessere Platz der HM Einzelzeitfahren und abschließend die Majorität der besseren Platzierungen. Besteht dann noch Gleichstand zählt die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb mit Wertungspunkten.

Sportlerinnen der weiblichen Klassen werden gemäß Sportordnung in den männlichen Klassen gewertet. Sollten bei Hessenmeisterschaften eigene Wettbewerbe zustande kommen, wird für die Sportlerinnen eine gesonderte Regelung für die Wertung getroffen. Für die besten Sportlerinnen in den entsprechenden männlichen Klassen gibt es ein Führungstrikot. Ein neues Führungstrikot bei den Sportlerinnen und Sportler wird nur bei einem Führungswechsel ausgegeben.

## Sonderregelung weibliche Klassen

Wertung weibliche Fahrerinnen 1.Jg bei eigenen Rennen in ihrer Klasse

- Findet im Rahmen eines Rennens eine Wertung für eine weibliche Klasse statt erfolgt die Wertung wie folgt.

- Vergleichbarkeit der Leistung gegeben, z.B. Zeitfahren Wertung in ihrer männlichen Klasse mit der erzielten Leistung. Das Ergebnis der männlichen Klasse ändert sich nicht.

- Rennen gemeinsam mit der männlichen Klasse: Erzielter Rang wird durch 2 geteilt und gegebenenfalls abgerundet. Mit diesem Rang erfolgt dann die Wertung in ihrer männlichen Klasse

Einsprüche gegen ein Ergebnis eines Wettbewerbes sind gemäß Sportordnung an den örtlichen WA zu richten.

## Führung der Serienwertung, Einsprüche Serienwertung

Sonstige Einsprüche sind bis zum nächsten Wettbewerb, bei Doppelveranstaltungen an einem Wochenende bis zum darauffolgenden Wettbewerb an den Fachwart Straße des Hessischen Radfahrerverbandes Dominic Reichert zu richten. Ihm obliegt die Führung des Zwischenstandes. Die Ausrichter der Veranstaltungen sind angehalten ihm die Ergebnisse zu zusenden. Dies ist möglich per Fax 06145/9377828 oder E-Mail: [strasse@hessen-radsport.de](mailto:strasse@hessen-radsport.de)

## Nachwuchsrennen ohne Lizenz

Die Veranstalter aus Gruppe I die einen SV Sparkassen-Versicherung FörderCup ausrichten werden gebeten in der Saison 2013 ein Nachwuchsrennen ohne Lizenz anzubieten, den anderen Veranstalter ist dies freigestellt. Ab der Saison 2014 ist dies vorgeschrieben für die Veranstalter der Gruppe I und bei den anderen Veranstaltungen gewünscht.

Folgende Klassen sind angedacht.

1. Klasse Jahrgang (AK -10) – 2003 mit einer Distanz von max. 6km
2. Klasse Jahrgang (AK 11-14) 2002 – 1999 mit einer Distanz von max. 10km

Die Jury kann je nach benutzten Rad Vorgaben geben.

Weitere Klassen sind möglich, bei Abweichungen ist vorher mit dem Fachwart Straße des Hessischen Radfahrerverbandes Kontakt aufzunehmen.

Die Rennen können mit allen Arten von Fahrrädern bestritten werden. Nicht zugelassen sind Tandems, Liegeräder sowie Zeitfahrenler o. ä. Der Veranstalter oder die Jury kann Teilnehmer vom Rennen auszuschließen, deren Räder technische Mängel aufweisen.

## Wettkampftermine Straße 2013

Gruppe I	Gruppe II	Hessenmeisterschaften
21.04. Mainz Kastel	07.04. BzM Lahn	05.05. HM 1er Straße in Bann (mit RLP und SAR zusammen)
12.05. Hungen	07.07. Weilburg (GW)	22./23.06. HM Bahn
20.05. Hanau	24.08. Nidda	17.08. HM EZF Stadtallendorf
30.05. Sossenheim	29.09. Fulda (Finale)	28.09. HM Berg Schotten
18.08. Bensheim		

Startberechtigt sind alle Fahrer die einem hessischen Verein angehören und die über den Hessischen Radfahrerverband eine Lizenz für 2013 gelöst haben. Für die Athletikwettkämpfe ist die Vorlage der Lizenz nicht erforderlich.

## Sonderbestimmungen

Der SV Sparkassen-Versicherung FörderCup stellt als Sichtungsrennen eine Grundlage für die Berufung zu HRV- Maßnahmen dar. Die Punktwertung der Rennen dient bis zu einem bestimmten Zeitpunkt, der noch bekannt gegeben wird, als Qualifikation zur süddeutsche-/ norddeutsche Meisterschaft 1er Straße 2013.

## Nennungen

Die Nennungen zu den ausgeschriebenen SV Sparkassen-Versicherung FörderCup Rennen, muss nicht separat erfolgen. Es reicht eine Nennung zum ausgeschriebenen Rennen. In die Wertung werden dann alle automatisch gemeldeten Fahrer einbezogen.

## Preise

Es werden keine zusätzlichen Preise außer denen des jeweiligen Ausrichters vergeben. Der Führende im SV Sparkassen-Versicherung FörderCup bekommt ein Leader-Trikot, welches er beim nächsten Cup-Rennen tragen muss. Ein neues Trikot wird nur bei Führungswechsel vergeben. Nach Abschluss der Rennserie erhält der 1. ein Trikot -Sieger 2013 - und einen Sachpreis, der 2. und 3. Sachpreise. Weitere Preise sind möglich.

## HRV- Beauftragter

Fachwart Straße HRV Dominic Reichert, [strasse@hessen-radsport.de](mailto:strasse@hessen-radsport.de) oder benannter Vertreter

## Schlussbemerkung

Änderungen vorbehalten, sie werden ggf. im amtlichen Organ Radsport des BDR und auf der HRV Homepage veröffentlicht.