

AUSSCHREIBUNGEN BMX - BUNDESLIGA

1. BMX Bundesliga 2013

1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2013 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 10 Wertungsläufen. Die 10 Wertungsläufe werden an 5 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

1.+2. Wertungslauf	04./ 05. Mai 2013 in Erlangen/BAY
3.+4. Wertungslauf	25./26. Mai 2013 in Kolbermoor/BAY
5.+6. Wertungslauf	29./30. Juni 2013 in Vechta/NDS
7.+8. Wertungslauf	24./25. August 2013 in Bremen/HB
9.+10. Wertungslauf	21./22. September 2013 Herzogenaurach/BAY

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2013 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibung maßgebend.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite Männer 20“
- Klasse II Elite Frauen, Juniorinnen
- Klasse III Junioren männl. 20“
- Klasse IV Jugend männl. 20“
- Klasse V Jugend weibl. 20“

mit einer für die Saison 2013 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 15,-
- Klasse II € 12,-
- Klasse III € 10,-
- Klasse IV € 7,-
- Klasse V € 7,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6.

Tageswertung

Die Klassen I, II, III, IV und V werden nach dem Preisgeldschema für die Bundesliga gem.Ziff7. ausbezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff.7 Bundesliga Gesamtwertung

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 2 Gruppen á mindestens 2 bis 3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

2. BMX-Cup 2013

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2013 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 10 Wertungsläufen. Die 10 Wertungsläufe werden an 5 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2013 durchgeführt.

1.+2. Wertungslauf	04./ 05. Mai 2013 in Erlangen/BAY
3.+4. Wertungslauf	25../26. Mai 2013 in Kolbermoor/BAY
5.+6. Wertungslauf	29./30. Juni 2013 in Vechta/NDS
7.+8. Wertungslauf	24./25. August 2013 in Bremen/HB
9.+10. Wertungslauf	21./22. September 2013 Herzogenaurach/BAY

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2013 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2013 European Challenge Championchips und zur BMX-World Challenge 2013.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2013 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibungen maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- U9 männlich und weiblich
- U11 männlich und weiblich
- U13 männlich und weiblich
- Schüler und Schülerinnen
- 17 – 29 männlich
- 30 - 39 männlich
- 40 + männlich

mit einer für die Saison 2013 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

2.3 Meldegebühren

- U 9 bis 40 + 7,-- €

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6

Tageswertung

In den Klassen U9-Schüler erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal.

In den Klassen 17-29, 30-39, 40+ gibt es folgende Preisgelder. (15,-/10,-/5,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2013:

bis zu 9 Teilnehmern / innen	Platz 1 – 3	je einen Pokal
10 – 19 Teilnehmer /innen	Platz 1 – 5	je einen Pokal
ab 20 Teilnehmern / innen	Platz 1 - 8	je einen Pokal

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2013

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2013 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 10 Wertungsläufen. Die 10 Wertungsläufe werden an 5 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2013 durchgeführt.

1.+2. Wertungslauf	04./ 05. Mai 2013 in Erlangen/BAY
3.+4. Wertungslauf	25./26. Mai 2013 in Kolbermoor/BAY
5.+6. Wertungslauf	29./30. Juni 2013 in Vechta/NDS
7.+8. Wertungslauf	24./25. August 2013 in Bremen/HB
9.+10. Wertungslauf	21./22. September 2013 Herzogenaurach/BAY

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2013 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibungen maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2013 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen mit einer für die Saison 2013 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

3.3 Meldegebühren

- Cruiser, 16 under, € 7,-
- 17-29 € 7,-
- Cruiser Senioren I, II, III und IV € 7,-

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es ein folgendes Preisgeld. (15,-/10,-/5,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

Gefördert vom:



Bundesministerium
des Innern



ŠKODA



bis zu 9 Teilnehmern / innen	Platz 1 – 3	je einen Pokal
10 – 19 Teilnehmer / innen	Platz 1 - 5	je einen Pokal
ab 20 Teilnehmern / innen	Platz 1 - 8	je einen Pokal

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

U9 männlich-Elite/men

In den Klassen U9 männlich - Elite männlich müssen mindestens 9 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten in der Klasse Elite weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Junior men.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 9 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

U11 weiblich-Elite/women

In den Klassen U11 weiblich - Elite müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten in der Klasse Elite women weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Junior women.

Sofern 5 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

U9 weiblich

In der Klasse U9w müssen mindestens 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 3 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung

Alle Cruiserklassen, 20" Klassen, 17-29, 30-39, 40+

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 5 Fahrer eingeschrieben sind scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20 Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in mehreren Klassen weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen.

Sofern in den vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse U13 eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2013 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an beide Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt den beiden Bundestrainern, bei Stimmgleichheit entscheidet der Leistungssportdirektor. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2013. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Alterklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Klasse U11 eine Startberechtigung für die nächst niedrigere männliche Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 31.03.2013 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an beide Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt den beiden Bundestrainern, bei Stimmgleichheit entscheidet der Leistungssportdirektor. Die genehmigte Startberechtigung in der niedrigeren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2013. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die Fahrerinnen in ihrer eigentlichen Alterklasse

In den 20" Radklassen 30-39 und 40+ kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Alterklasse 17-29 beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2013 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an beide Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt den beiden Bundestrainern, bei Stimmgleichheit entscheidet der Leistungssportdirektor. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2013. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Alterklasse.

4.3 Austragungsmodus

Time-Trail

In den Klassen Schüler m/w, Jugend m/w, Junior m/w und Elite m/w wird am ersten Veranstaltungstage eines Wochenendes ein freiwilliges und kostenloses Time-Trail gefahren. Die Time-Trail-Platzierungen sind nicht für die Startplatzwahl maßgeblich. Alle Teilnehmer des Time-Trail bekommen Punkte für die Bundesligagesamtwertung und die Bundesrangliste. Der Sieger erhält die doppelte Punktezahl der in seiner Klasse im Time-Trail eingeschriebenen Fahrer. (z.B. 20 Teilnehmer, 1.Platz= 40 Punkte, 2.Platz= 38 Punkte usw.)

Setzmodus

Gefördert vom:



Bundesministerium
des Innern



ŠKODA



Damit vermieden wird, dass bereits in den Vorläufen die leistungsstärksten Fahrer/innen aufeinandertreffen, werden die Fahrer/innen gemäß ihrer Platzierung in der jeweils aktuell verfügbaren Punktetabelle der BMX Bundesliga gesetzt. Die Anzahl der zu setzenden Fahrer/innen pro Klasse ergibt sich aus der Anzahl der Vorlaufgruppen. Es werden pro Vorlaufgruppe einer Klasse maximal 3 Fahrer/innen in der Reihenfolge der maßgebenden Punktetabelle gesetzt. Nicht zu setzende Fahrer/innen sowie Fahrer/innen ohne Punktwertung werden den Vorläufen zugelost.

Bei der BMX Bundesliga, BMX Cup und BMX-Cruiser-Cup wird die Laufeinteilung nach dem Anhang A vorgenommen.

Für die Einteilung des 1. Wertungslaufes der Bundesliga wird die Punktetabelle des Endstandes der BMX Bundesrangliste 2012 zugrunde gelegt. Hier werden die Platzierungen der Fahrer/innen, die aufgrund ihres Alters in eine höhere Altersklasse aufrücken, nicht berücksichtigt.

Vorläufe

Es gibt keine freie Startplatzwahl nach dem Ergebnis des Time-Trail. Die Startplätze werden entsprechend der Vorlauflisten zugeteilt.

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Die Anzahl der Punktbesten einer Vorlaufgruppe, welche die nächstmögliche Finalrunde erreichen, regelt das im Anhang 3.1 der BMX- Ausschreibungen des BDR genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird ein richtiges Finale gefahren.

Zwischenfinale

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden. Die Anzahl der Sportler, die die nächste Runde erreichen, regelt das im Anhang genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren wird bei der Bundesliga und BMX Cup und BMX-Cruiser-Cup ein B-Finale gefahren. Eine Punktevergabe erfolgt. (siehe Ziff.6.)

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Lauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

WERTUNGEN

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen der Rennserie.

5. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

17:00 – 19:00 Uhr	Einschreiben für alle Klassen (für Samstag <u>und</u> Sonntag möglich)
17:00 – 18:00 Uhr	Nachwuchstraining bis U 13 mit den Bundestrainern
Ab 18:00 Uhr	ggfls. freies Training liegt im Ermessen des Ausrichters

Samstag

08:00 – 09:00 Uhr	Einschreiben für alle Klassen
09:00 – 09:30 Uhr	Training Schüler/Jugend/Junioren/Elite
09:35 – 11:30 Uhr	Time - Trail
11:30 – 12:00 Uhr	Gattertraining Cruiser
12:00 – 12:30 Uhr	Gattertraining U 9 – U13
12:30 – 12:50 Uhr	Gattertraining weibl. Klasse / 17 – 29 / 30 – 39 / 40 +
13:00 Uhr	Start der Vorläufe aller Klassen
	¼ Finale aller Klassen
	½ Finale aller Klassen
ca. 17:00 Uhr	Finale Siegerehrung

Sonntag

08.45 – 09:00 Uhr	Einschreiben
08:30 – 09:00 Uhr	Gattertraining U9-Schüler
09:00 – 09:30 Uhr	Gattertraining verbleibende 20" Zoll und 24" Zoll
09:45 Uhr	Vorläufe aller Klassen
	¼ Finale aller Klassen
	½ Finale aller Klassen
ca. 13:45 Uhr	Finale anschließend Siegerehrung

6. Punktevergabe

jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:		Finale:	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

7. Preisgelder

Mindesttagespreisgelder der Startklasse I, Elite männlich (Meldegebühr 15,- €)

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-		
11 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
12 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
13 Starter	€ 60,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
14 Starter	€ 60,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-
15 Starter	€ 65,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-
16 Starter	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-
17 Starter	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-
18 Starter	€ 75,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-
19 Starter	€ 80,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-
20 Starter	€ 85,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-
21 Starter	€ 85,-	€ 55,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-
22 Starter	€ 90,-	€ 55,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-
23 Starter	€ 95,-	€ 55,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-
24 Starter	€ 95,-	€ 60,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-
25 Starter	€ 100,-	€ 60,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-

Mindesttagespreisgelder der Startklasse II, Elite weiblich, Juniorinnen

(Meldegebühr 12,- €)

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-		
12 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-		
13 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-		
14 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-		
15 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-		
16 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-		
17 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
18 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
19 Starter	€ 60,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-

20 Starter	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
------------	--------	--------	--------	--------	--------

Mindesttagespreisgelder der Startklasse III – Junioren (€ 10,- Meldegebühr)

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
12 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
14 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
15 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-		
16 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
17 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
18 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
21 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
22 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
23 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
24 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
25 und mehr Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-

Mindesttagespreisgelder der Startklasse IV – Jugend, männlich (€ 7,- Meldegebühr)

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
12 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
14 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
15 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
16 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-		
17 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
18 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
21 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
22 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-

23 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
24 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
25 und mehr Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-

Mindesttagespreisgelder der Startklasse V – Jugend, weiblich (€ 7,- Meldegebühr)

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
12 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
14 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
15 Starter	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-		
16 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-		
17 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
18 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
21 Starter	€ 45,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
22 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
23 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
24 Starter	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-
25 und mehr Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-

BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Elite Männer	Endplatzierung	Plätze 1-5 Plätze 6-8	€ 100/ 90/ 75/ 65/ 50 Pokale
Elite Frauen,	Endplatzierung	Plätze 1-5 Plätze 6-8	€ 75/ 65/ 50/ 40/ 30 Pokale
Junioren, Juniorinnen,	Endplatzierung	Plätze 1-5 Plätze 6-8	€ 75/ 65/ 50/ 40/ 30 Pokale
Jugend, männlich, weiblich	Endplatzierung	Plätze 1-5 Plätze 6-8	€ 65/ 50/ 40/ 30/ 25 Pokale

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2013

Der Antrag muss bis zum 31.03.2013 an beide Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de; simon.schirle@wrsv.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2013:	
Beantragte Startklasse 2013:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2013:

Antrag auf Umstufung von einer weiblichen Startklasse in eine männliche Startklasse für die BMX Bundesliga Saison 2013

Der Antrag muss bis zum 31.03.2013 an beide Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de; simon.schirle@wrsv.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2013:	
Beantragte Startklasse 2013:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2013:

Folgende Umstufungen sind möglich:

U11w in U9m

U13w in U11m

Schülerinnen in U13m

Jugend weiblich in Schüler

Elite/w und Juniorinnen in Jugend, männlich

Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) für die BMX Bundesliga Saison 2013

Der Antrag muss bis zum 31.03.2013 an beide Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de; simon.schirle@wrsv.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2013:	
Beantragte Startklasse 2013:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2013:

Anhang A, Laufeinteilung

Anzahl Starter	Vorläufe	1/8-Finale	1/4-Finale	1/2-Finale	Finale
bis 8	3 Vorläufe schlechtester Fahrer/in scheidet aus				Max.7
9	5+4				7
10	5+5				8
11	5+6				8
12	6+6				8
13	7+6				8
14	7+7				8
15	7+8				8
16	8+8				8
17	5+6+6			6+6	8
18	6+6+6			6+6	8
19	7+6+6			6+6	8
20	5+5+5+5			8+8	8
21	5+6+5+5			8+8	8
22	5+6+5+6			8+8	8
23	5+6+6+6			8+8	8
24	6+6+6+6			8+8	8
25	7+6+6+6			8+8	8
26	7+6+7+6			8+8	8
27	7+6+7+7			8+8	8
28	7+7+7+7			8+8	8
29	7+8+7+7			8+8	8
30	7+8+7+8			8+8	8
31	7+8+8+8			8+8	8
32	8+8+8+8			8+8	8
33	7+6+7+6+7		5+5+5+5	8+8	8
34	7+6+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
35	7+7+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
36	7+8+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
37	7+8+7+8+7		5+5+5+5	8+8	8
38	7+8+7+8+8		5+5+5+5	8+8	8
39	7+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
40	8+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
41	7+6+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
42	7+7+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
43	7+8+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
44	7+8+7+7+7+8		6+6+6+6	8+8	8
45	7+8+7+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
46	7+8+8+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
47	7+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
48	8+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8

Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)
Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: www.bdr-online.org
e-mail: info@bdr-online.org

Postbank Frankfurt (Main) Kto.-Nr. 61685 602 BLZ 500 100 60
Commerzbank AG Kto.-Nr. 510067700 BLZ 500 800 00
Swift-Bic.: COBADEFFXXX, IBAN: DE24500800000510067700



49	7+7+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
50	7+8+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
51	7+8+7+7+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
52	7+8+7+8+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
53	7+8+7+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
54	7+8+8+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
55	7+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
56	8+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
57	7+8+7+7+7+7+7+7		8+8+8+8	8+8	8
58	7+8+7+7+7+8+7+7		8+8+8+8	8+8	8
59	7+8+7+7+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
60	7+8+7+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
61	7+8+8+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
62	7+8+8+8+7+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
63	7+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
64	8+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Gefördert vom:



Bundesministerium
des Innern

JA SOLAR



ŠKODA

BIO RACER
SUPERIOR CYCLING WEAR