

Altersklasseneinteilung Radrennsport ab 01.01.2007

Gültige Übersetzungsbeschränkungen

| Männlicher Bereich | | Jahrgänge | Straße | Bahn |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------|
| Senioren „4“ | ab 61 Jahre | ab 1946 u. älter | --- | --- |
| Senioren „3“ | ab 51 Jahre | ab 1956 – 1947 | --- | --- |
| Senioren „2“ | ab 41 Jahre | ab 1966 – 1957 | --- | --- |
| Senioren „1“ | ab 30 Jahre | ab 1977 – 1967 | nur international | |
| Elite | ab 23 Jahre | ab 1984 - 1957 | --- | --- |
| U 23 | 19-22 Jahre | ab 1985 - 1988 | --- | --- |
| Junioren U 19 | 17/18 Jahre | 1989/90 | 7,93m | --- |
| Jugend U 17 | 15/16 Jahre | 1991/92 | 7,01m | 7,01m |
| Schüler U 15 | 13/14 Jahre | 1993/94 | 6,10m | 6,45m |
| Schüler U 13 | 11/12 Jahre | 1995/96 | 5,66m | 6,10m |
| Schüler U 11 | 10 Jahre u. jünger | 1997 und jünger | 5,66m | 5,66m |

| Weiblicher Bereich | | | Straße | Bahn |
|--------------------|--------------------|-----------------|--------|-------|
| Seniorinnen | ab 30 Jahre | ab 1977 | --- | --- |
| Frauen | ab 19 Jahre | ab 1988 - 1957 | --- | --- |
| Juniorinnen U 19 | 17/18 Jahre | 1989/90 | 7,93m | --- |
| weibl. Jugend U 17 | 15/16 Jahre | 1991/92 | 7,01m | 7,01 |
| Schülerinnen U 15 | 13/14 Jahre | 1993/94 | 6,10m | 6,45m |
| Schülerinnen U 13 | 11/12 Jahre | 1995/96 | 5,66m | 6,10m |
| Schülerinnen U 11 | 10 Jahre u. jünger | 1997 und jünger | 5,66m | 5,66m |

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.
(Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend.
(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U15, - U 13 und - U 11) dürfen nur Laufräder mit mindestens 28 Speichen verwendet werden. Ferner ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet:
 - Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - Lenkeraufsätze aller Art(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen 2007

Frauen: Starten vorrangig in Rennen der Junioren, falls kein Juniorenrennen für die Veranstaltung ausgeschrieben ist, starten sie im Rennen der Senioren, falls weder Junioren noch Senioren ausgeschrieben sind, starten sie in der C-Klasse.

Juniorinnen: Starten vorrangig in Rennen der Frauen (Übersetzung 7,93m), falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend (Übersetzung 7,01m).

| | |
|----------------------------|---|
| weibl. Jugend (Jg. 1991) | wie Juniorinnen (aber Übersetzung 7,01m) |
| weibl. Jugend (Jg. 1992) | starten generell bei den Schülern (Übersetzung 6,10m) |
| Schülerinnen (Jg. 1993) | starten generell bei den Schülern |
| Schülerinnen (Jg. 1994) | starten generell bei den U 13 (Übersetzung 5,66m) |
| U 13 (Jg. 1995) | starten generell bei U 13 |
| U 13 (Jg. 1996) sowie U 11 | starten generell bei U 11 |

gez.: Burckhard Bremer, Sportdirektor

gez.: Sandra Riemenschneider, amtierende Bundesjugendleiterin

gez.: Alexander Donike, Technische Kommission

Information

Zum Errechnen der entsprechenden Übersetzung, kann nachfolgende Formel verwendet werden. Ungeachtet dessen ist nur die ermittelte Ablaflänge bei der Übersetzungskontrolle gültig..

Laufreddurchmesser (in Meter) X 3,14 X Anzahl der Kettenradzähne
Anzahl der Zahnkranzzähne